

2026 款途昂 Pro，30 万内就能拿下 “高阶辅助驾驶 + 全配舒适座椅”

来源：林冠希 发布时间：2025-11-19 08:09:01

途昂(图片|配置|询价)Pro全境实力派” data-u data- data-concern- rel="noopener norereferrer">#途昂Pro全境实力派#

二胎家庭选中大型 SUV 太纠结了！想要智能辅助驾驶减轻长途带娃负担，要么得加几万选装，要么只有顶配才有；看上大空间的燃油车，又怕入门版配置寒酸，座椅连通风都没有；好不容易找到兼顾的，价格又超预算。直到陪朋友提了 2026 款途昂 Pro 才发现，30 万内就能拿下 “高阶辅助驾驶 + 全配舒适座椅”，家用 SUV 终于不用妥协！

先互动：你家选 SUV 最看重智能辅助还是座椅舒适性？评论区说说你的 “必带配置”！

一、长途自驾场景：3 个智能配置解决 “带娃开车累”



朋友上周带俩娃自驾去青岛（单程 600 公里），开这台车全程没喊累，说“比老款省了一半劲儿”！



免费送的高速领航辅助：过匝道不用手忙脚乱

450TSI 四驱登峰版直接免费送 增强驾驶辅助 2.0（其他版本选装仅 5000 元），实测在高速上能自动导航变道、自主上下匝道，甚至遇到大曲率弯道也能稳稳通过。朋友说：“以前过匝道得一手扶方向盘一手哄娃，现在开启功能后，车子提前 1.5 公里就自动并到最右侧车道，过弯时速度和方向把控得比我还稳”。而且完全不抢控制权，想接管时轻轻转方向盘就切换，带娃分心时也不怕出意外。



无图方案超实用：偏远高速也能用

这套系统不用激光雷达和高精地图，全靠 800 万像素双目摄像头感知环境。去青岛的省道上，就算车道线模糊，车子也能稳稳居中，比依赖高精地图的新势力车型适用范围广太多。“之前租过某电动 SUV，到县城高速就用不了辅助驾驶，这台途昂 Pro 全程都能开，太省心了”。

智能座舱联动：哄娃不用低头操作

10.3 英寸仪表 + 15 英寸中控屏的双联屏组合，喊“你好大众”就能调空调、开座椅按摩。朋友说：“老二在后座哭着要开天窗，我直接语音控制打开，不用停车也不用分心找按键，安全多了”，中控屏还能投导航到仪表上，开车时看路线更方便。

二、日常用车场景：3 个舒适配置让“全家都满意”

作为每天接送俩娃、周末带老人出游的 “家庭保姆车”，这台车的舒适性连挑剔的老人都夸！

入门版就有通风加热：夏天不烫屁股冬天不冻腰

380TSI 两驱越境版（入门款）居然标配前排座椅加热 + 通风，这在同价位合资 SUV 里少见得很。朋友说：“重庆夏天 40 度高温，上车前用 APP 提前开通风，坐进去完全不烫，比之前的老车舒服 10 倍”，爸妈冬天坐副驾，打开加热功能，再也不用裹着毛毯了。

女王副驾 + 按摩：老婆孩子都爱坐

380TSI 纵横版以上就有女王副驾腿托，朋友老婆说 “带娃久坐也不腿麻，长途能把腿伸直休息”，前排座椅还带按摩功能，老人坐久了开个按摩，下车浑身都轻松。后排空间更不用说，俩娃在后排玩玩具都不挤，装个儿童安全座椅还剩超多空间。

29.49 万顶配落地：比预售便宜 6.5 万

现在买还有限时优惠，顶配 450TSI 四驱登峰版原价 35.99 万，直降 6.5 万后只要 29.49 万，算下来比很多合资中型 SUV 的中配还便宜。朋友算过：“同配置的汉兰达得 35 万以上，途昂 Pro 省下来的钱够给俩娃报一年兴趣班，太值了”。

客观说这台车也有小遗憾：辅助驾驶在多车道合流时变道决策偏保守，得手动帮一把；车身比较大，老小区侧方停车得多倒两把；市区百公里油耗 10 个左右，比混动车型略高。但对看重燃油车可靠性、需要大空间的家庭来说，这些都能接受 —— 毕竟 30 万内就能拿下 “7 座大空间 + 高阶辅助驾驶 + 全配座椅”，合资品牌里找不出第二台。

帮 5 个二胎家庭挑过车的我太懂了：家用车要的不是 “花里胡哨的配置”，是长途开着不累、全家坐着舒服、价格还实在。2026 款途昂 Pro 刚好踩中这些点，要是你也在为家庭选 SUV，真可以去试驾，说不定会和我朋友一样，当场就想订车！

HTML版本： [2026 款途昂 Pro](#)，30 万内就能拿下 “高阶辅助驾驶 + 全配舒适座椅”