2026 款途昂 Pro, 30 万内就能拿下 "高阶辅助驾驶 + 全配舒适座椅"

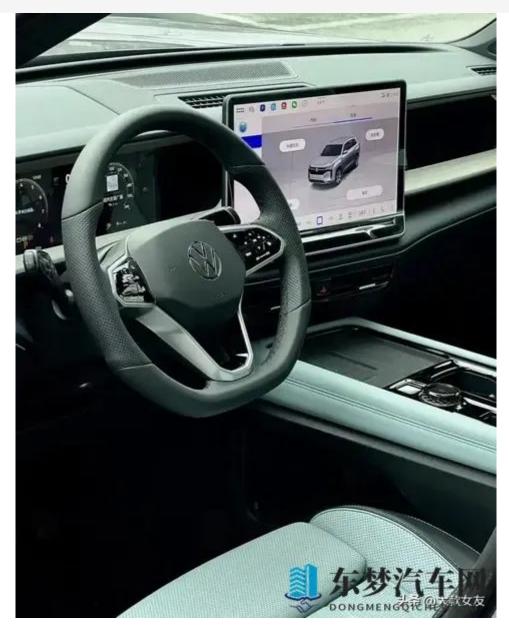
来源: 林冠希 发布时间: 2025-11-19 08:09:01

途昂(图片|配置|询价)Pro全境实力派" data-u data- data-concern- rel="noopener noreferrer">#途昂Pro全境实力派#

二胎家庭选中大型 SUV 太纠结了! 想要智能辅助驾驶减轻长途带娃负担,要么得加几万选装,要么只有顶配才有;看上大空间的燃油车,又怕入门版配置寒酸,座椅连通风都没有;好不容易找到兼顾的,价格又超预算。直到陪朋友提了 2026 款途昂 Pro 才发现,30万内就能拿下 "高阶辅助驾驶 + 全配舒适座椅",家用 SUV 终于不用妥协!

先互动: 你家选 SUV 最看重智能辅助还是座椅舒适性? 评论区说说你的 "必带配置"!

一、长途自驾场景: 3 个智能配置解决 "带娃开车累"

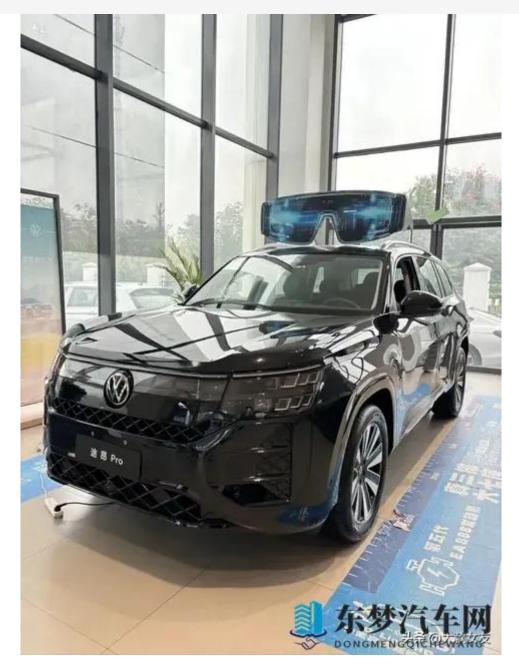


朋友上周带俩娃自驾去青岛(单程 600 公里),开这台车全程没喊累,说 "比老款省了一半劲儿"!



免费送的高速领航辅助: 过匝道不用手忙脚乱

450TSI 四驱登峰版直接免费送 增强驾驶辅助 2.0 (其他版本选装仅 5000 元),实测在高速上能自动导航变道、自主上下匝道,甚至遇到大曲率弯道也能稳稳通过。朋友说:"以前过匝道得一手扶方向盘一手哄娃,现在开启功能后,车子提前 1.5 公里就自动并到最右侧车道,过弯时速度和方向把控得比我还稳"。而且完全不抢控制权,想接管时轻轻转方向盘就切换,带娃分心时也不怕出意外。



无图方案超实用:偏远高速也能用

这套系统不用激光雷达和高精地图,全靠 800 万像素双目摄像头感知环境。去青岛的省道上,就算车道线模糊,车子也能稳稳居中,比依赖高精地图的新势力车型适用范围广太多。"之前租过某电动 SUV,到县城高速就用不了辅助驾驶,这台途昂 Pro 全程都能开,太省心了"。

智能座舱联动: 哄娃不用低头操作

- 10.3 英寸仪表 + 15 英寸中控屏的双联屏组合,喊 "你好大众" 就能调空调、开座 椅按摩。朋友说: "老二在后座哭着要开天窗,我直接语音控制打开,不用停车也不用分心 找按键,安全多了",中控屏还能投导航到仪表上,开车时看路线更方便。
 - 二、日常用车场景: 3 个舒适配置让 "全家都满意"

作为每天接送俩娃、周末带老人出游的 "家庭保姆车",这台车的舒适性连挑剔的老 人都夸!

入门版就有通风加热: 夏天不烫屁股冬天不冻腰

380TSI 两驱越境版(入门款)居然标配前排座椅加热 + 通风,这在同价位合资 SUV 里少见得很。朋友说:"重庆夏天 40 度高温,上车前用 APP 提前开通风,坐进去完全不烫,比之前的老车舒服 10 倍",爸妈冬天坐副驾,打开加热功能,再也不用裹着毛毯了。

女王副驾 + 按摩: 老婆孩子都爱坐

380TSI 纵横版以上就有女王副驾腿托,朋友老婆说 "带娃久坐也不腿麻,长途能把腿伸直休息",前排座椅还带按摩功能,老人坐久了开个按摩,下车浑身都轻松。后排空间更不用说,俩娃在后排玩玩具都不挤,装个儿童安全座椅还剩超多空间。

29.49 万顶配落地: 比预售便宜 6.5 万

现在买还有限时优惠, 顶配 450TSI 四驱登峰版原价 35.99 万, 直降 6.5 万后只要 29.49 万, 算下来比很多合资中型 SUV 的中配还便宜。朋友算过: "同配置的汉兰达得 35 万以上,途昂 Pro 省下来的钱够给俩娃报一年兴趣班,太值了"。

客观说这台车也有小遗憾:辅助驾驶在多车道合流时变道决策偏保守,得手动帮一把;车身比较大,老小区侧方停车得多倒两把;市区百公里油耗 10 个左右,比混动车型略高。但对看重燃油车可靠性、需要大空间的家庭来说,这些都能接受 —— 毕竟 30 万内就能拿下 "7 座大空间 + 高阶辅助驾驶 + 全配座椅",合资品牌里找不出第二台。

帮 5 个二胎家庭挑过车的我太懂了:家用车要的不是 "花里胡哨的配置",是长途开着不累、全家坐着舒服、价格还实在。2026 款途昂 Pro 刚好踩中这些点,要是你也在为家庭选 SUV,真可以去试驾,说不定会和我朋友一样,当场就想订车!

HTML版本: 2026 款途昂 Pro, 30 万内就能拿下 "高阶辅助驾驶 + 全配舒适座椅"